

19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА



Андрей Савченко, e-mail: auto@panor.ru

С 5 по 8 июня в «Крокус Экспо» в Москве прошла Международная выставка строительной техники *bauma CTT RUSSIA-2018*. Мероприятие, в первый раз прошедшее под новым брендом, улучшило результаты прошлого года и в отношении количества посетителей и участников.

Вобщей сложности 586 экспонентов — что на 4% больше по сравнению с прошлым годом — из 26 стран мира представили свои новинки и достижения рынка России и стран СНГ на площади в 60 тыс. кв.м. В первую десятку стран-участниц вошли Россия, Китай, Германия, Италия, Турция, Финляндия, Испания, Корея, Беларусь и Бельгия.

В этом году на выставке *bauma CTT RUSSIA* снова были представлены четыре национальных павильона из Китая, Финляндии, Германии и Италии.

Выставка привлекла 22 681 посетителя (плюс 10% по сравнению с 2017 годом) не только из России, но и из Беларуси, Казахстана и других стран СНГ.

Штефан Руммель, управляющий директор *Messe München*, очень хорошо оценивает результаты: «Усилия, предпринятые нами для дальнейшего повышения привлекательности выставки, привели к увеличению не только числа профессиональных посетителей, но и их качества». Это подтверждается участниками. Михаил Гончаров, менеджер по маркетин-

bauma CTT RUSSIA



В этом году на выставке bauma CTT RUSSIA было 586 экспонентов

гу в компании Putzmeister, утверждает: «На нашем стенде было больше профессиональных посетителей, чем в прошлом году».

Коммерческий директор XCMG Александр Чирков добавляет: «После того как мы пропустили CTT в прошлом году, участие в этой крупной международной выставке было приоритетным для нас, все оборудование, представленное на нашем стенде, было продано клиентам. Мы собираемся принять участие в следующем году». Энгин Баруткуоглу, менеджер по экспорту в компании Hidromek, заявляет: «Мы удовлетворены результатами выставки. В следующем году мы планируем вдвое увеличить наш стенд и представить новые модели техники».

Выставка также привлекала чиновников из российских региональ-

ных министерств и ведомств, тем самым подчеркивая ее лидирующие позиции в отрасли в России и СНГ. «Мы рады, что благодаря нашей работе и постоянному обмену с региональными властями мы смогли приветствовать многих из них на выставке. В будущем мы планируем продолжить нашу работу в этой области», — говорит Андреас Леттль, генеральный директор «СТТ Экспо».

В этом году организаторы представили участникам ряд инноваций, которые с самого начала оказались эффективными. Сокращение продолжительности выставки с пяти до четырех дней привело к большей концентрации посетителей, что было высоко оценено участниками. Особенно впечатлила участников демонстрационная площадка «Русбизнесавто», на которой состоялось выступление



На стенде «Русбизнесавто» демонстрировалась в действии строительная техника SDLG

новой модели SDLG LG6210E — единственного гусеничного экскаватора в демозоне. Под героическую музыку экскаватор приподнимался на ковше, разворачивался, вытягивал стрелу. Внушительные радиусы работы экскаватора распространялись практически на всю ширину демоплощадки: радиус копания экскаватора 6210E составляет 9940 мм, глубина копания — 6730 мм, максимальная высота разгрузки — 5830 мм. Управление машиной осуществляется джойстиком, что дает возможность делать точные движения стрелой и ковшом. Емкость ковша — 1 м³, поэтому экскаватор всего несколькими движениями перемещал почти весь грунт, завезенный в демозону.

Официальным партнером SDLG и «Русбизнесавто» на *bauma CTT RUSSIA 2018* стала компания «Лукойл», о чем выразительно заявляли яркие бело-красные бочки «Лукойл», расположенные на стенде. Специалисты компании знакомили гостей с линейками масел и другими товарами и услугами, предлагаемыми их компанией.

В этом году компания «ТЕХИНКОМ» показала крано-манипуля-

торные установки DY на шасси КАМАЗ и ISUZU. На стенде была представлена новинка 2018 года — крано-манипуляторная установка DY SS1966 с грузовым моментом 19 тм, смонтированная на шасси КАМАЗ-43118. Данная модель имеет двухконтурную гидравлическую систему с отдельными клапанами для бурения и подъема груза, что обеспечивает высокую производительность и надежную работу. Отрицательный угол наклона стрелы DY SS1966 позволяет выполнять подъем и опускание грузов, находящихся в карьерах, котлованах, траншеях. Крепление для навесного оборудования выполнено на заводе-изготовителе, благодаря чему сохраняются гарантийные обязательства установки. Конструкция колонны и стрелы для бурения усилена и не требует специальной доработки для установки бурового оборудования. Отдельного внимания заслуживает инновационная кабина оператора КМУ, оснащенная функцией дистанционного складывания в транспортное положение.

На выставке «Шелл» представил свои последние разработки в обла-

сти инновационных смазочных материалов и рассказал о неоспоримых преимуществах использования качественной продукции, выпускаемой концерном.

Кроме того, 6 июня в рамках выставки состоялся семинар «Снижение стоимости владения строительной техникой», который провел Сергей Мошкин, специалист по применению смазочных материалов «Шелл». По его словам, 87% крупных строительных компаний сталкивались с незапланированным простоем строительной техники, при этом 60% уверены, что он происходил из-за применяемых смазочных материалов. Одновременно в большинстве компаний (53%) выразили уверенность, что смазочные материалы могут обеспечить сокращение расходов минимум на 5%. Как пояснил Сергей Мошкин, в действительности использование продукции «Шелл» способно снизить общую стоимость владения техникой в некоторых случаях на 25%.

WorldSkills, международное некоммерческое движение, целью которого является повышение престижа рабочих профессий и разви-

тие навыков мастерства, представило на выставке открытые тренировки по двум компетенциям: «Обслуживание тяжелой техники» и «Бетонные строительные работы». Компании Doka и Volvo выступили спонсорами чемпионата и предоставили материалы и оборудование.

Новые инициативы нашли свое отражение и в деловой программе выставки. Форум «Отрасль строительной и специальной техники в процессе трансформации: факторы успеха», проведенный Ассоциацией европейского бизнеса (АЕБ) в качестве первого пункта программы, привлек первоклассных докладчиков из отраслевых ассоциаций и ключевых игроков рынка, таких как Caterpillar, JCB и Volvo. Обсуждались тренды и тенденции на рынке строительной техники в Российской Федерации и Евразии, а также прошли презентации инновационных технологий для будущего отрасли, например беспилотных технологий и электронных паспортных систем для самоходных транспортных средств. В форуме приняли участие около 100 человек.



«ТЕХИНКОМ» показал новинку 2018 года — крано-манипуляторную установку DY SS1966 с грузовым моментом 19 тм, смонтированную на шасси КАМАЗ-43118