

BAUMA CTT 2021

В Москве прошла выставка строительной техники и технологий bauma CTT Russia.

Публикуем первую часть репортажа

Свою технику представили 344 компании из 16 стран. Из них 265 компаний из России. По сравнению с 2019 годом количество российских экспонентов осталось на прежнем уровне. Охват по России составил 80 регионов, что на 9 больше, чем в 2019 году. В пятерку наиболее представленных регионов вошли Москва, Московская область, Санкт-Петербург, Республика Татарстан и Челябинская область.

Сегодня мы публикуем первую часть обзора представленных на выставке разработок российских и зарубежных компании, как широко известных, так и новых на российском рынке.

ЧМЗАП

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов – ПАО «Уралавтоприцеп» – представил на выставке bauma CTT Russia 2021 две модели полуприцепов.

Одна из них – трехосный рестайлинговый низкорамный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064-042-02-М5 грузоподъемностью 39,5 тонны. Эта модель имеет одноступенчатые раздвигающиеся трапы шириной 700 мм с деревянным настилом. В конструкции полуприцепа предусмотрены противоткатные упоры. Угол въезда составляет

13 градусов. Полуприцеп оборудован тормозной системой WABCO с EBS. Модель оснащена шестью парами вставных коников и выдвижными уширителями платформы. Предусмотрены ящики для укладки коников. Борты расположены на гусачной части полуприцепа, пневматическая подвеска и оси производства ЧМЗАП, опорное устройство – SAF. На полуприцепе установлены шины 235/75 R17,5.

Вторая модель, представленная на выставке – четырехосный контейнеровоз ЧМЗАП 99903-053-ПЛ из новой линейки облегченной магистральной техники. Грузоподъемность этого полуприцепа составляет 12 тонн. Его облегченная масса позволяет проходить весовой контроль. Полуприцеп оснащен тормозной системой WABCO с EBS и пневматической подвеской ЧМЗАП. Опорное устройство – SAF, оси – BPW/ЧМЗАП. В конструкции полуприцепа предусмотрены противоткатные упоры и откидные упоры для контейнеров. Две первые оси подъемные, что уменьшает износ шин. Полуприцеп имеет электрооборудование с LED фонарями во взрывобезопасном исполнении.

На полуприцепе установлены шины Cordiant 385/55 R22,5.



Трехосный рестайлинговый низкорамный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП 99064-042-02-М5 и четырехосный контейнеровоз ЧМЗАП 99903-053-ПЛ

РАВИЛЬ МУРСИЕВ,
специалист отдела продаж
ПАО «Уралавтоприцеп»

– На выставке мы представляем две новые модели. Низкорамный трехосный полуприцеп является модернизированной моделью с облегченными трапами с деревянным настилом, обеспечивающими удобство эксплуатации зимой. Хорошее сцепление с трапами предотвращает скольжение, что важно для железной техники. На этой модели новый механизм трапов – они разборные, соответственно, их можно полностью разобрать и заменить. В перспективе на заводе планируют модифицировать эти трапы, улучшить их механику и гидравлику. Также имеются новые вставные коники, более легкие, шириной 8 см, длиной 100 см. Среди новшеств этой модели – увязочные петли, встроенные в боковой лонжерон. Они не мешают в процессе эксплуатации полуприцепа, их можно достать в случае необходимости увязки груза.

Вторая новая модель, выпущенная в 2021 году – это четырехосный контейнеровоз для перевозки 40-футовых и двух 20-футовых контейнеров. Есть и замки для перевозки одного 20-футового контейнера. Этот полуприцеп оборудован новой стальной рамой, более крепкой и устойчивой. Первые три из четырех осей стационарные, межосевое расстояние 1310 мм. Четвертая ось подъемная, вынесена вперед, межосевое расстояние 2 м.

АО «Стройдормаш»

Уральский завод «Стройдормаш» представил несколько моделей, среди которых крано-манипуляторная

Технические характеристики*	
Масса перевозимого груза, кг	39 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 800
Полная масса полуприцепа, кг	50 300
Нагрузка на ССУ, кгс	17 300
Нагрузка на дорогу через шины, кгс	33 000
Шкворень, мм	50,8
Макс. скорость, км/ч	70
*трехосного рестайлингового низкорамного полуприцепа-тяжеловоза ЧМЗАП 99064-042-02-М5	

Технические характеристики*	
Масса перевозимого груза, кг	40 800
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6200
Полная масса полуприцепа, кг	47 000
Нагрузка на ССУ, кгс	11 000
Нагрузка на дорогу через шины, кгс	36 000
Шкворень, мм	50,8
Макс. скорость, км/ч	90
*четырёхосного контейнеровоза ЧМЗАП 99903-053-ПЛ	



Крано-манипуляторная установка КМУ-150 на шасси КАМАЗ



Установка разведочного бурения УБР-51

Технические характеристики*	
Грузовой момент, тм	15
Грузоподъемность нетто, т: макс./на макс. вылете	6,6/0,3
Вылет, м: макс./мин./мин. рабочий	19,0/1,2/2,0
Макс. высота подъема крюка, м	19,5
Макс. глубина опускания крюка, м	19,5
Допустимая вертикальная нагрузка на выносную опору в рабочем состоянии, тонн	10
Угол поворота, град	420
Способ управления	гидравлический
Масса КМУ без гидронасоса, рабочей жидкости и другого сменного оборудования, т	2950

*крано-манипуляторной установки «Стройдормаш» КМУ-150 на шасси КАМАЗ

Технические характеристики*	
Погружение винтовой сваи	
Макс. крутящий момент при погружении винтовой сваи, кНм	85
Диаметр лопасти сваи, м	0,85
Макс. длина погружаемой винтовой сваи без наращивания, м	11
Крановое оборудование	
Грузовой момент, т.м	41,8
Макс. грузоподъемность, кг	10 000
Макс. вылет телескопической стрелы, м	12,8
Телескопический подъемник	
Грузоподъемность люльки, кг	250
Рабочая высота подъема, м	15,8
Бурильное оборудование	
Макс. крутящий момент на бурильном инструменте, кНм	15
Глубина бурения непрерывным шнеком, м	до 10

* универсальной бурильной машины «Стройдормаш» УБМ-85 на шасси «Урал Next»

Технические характеристики*	
Шасси, пригодные для монтажа	КАМАЗ-5350, КАМАЗ-43118, «Урал-4320», МТЛБу
Конструкция мачты	Цельнометаллическая, закрытого типа с поворотным крановым кронштейном
Вращатель УБР-51 производства АО «Стройдормаш»	
Привод	гидравлический
Макс. крутящий момент, кН	6400
Частота вращения, об/мин	75-150-415-830
Смещение в сторону от оси скважины, мм	600 (вправо)
Привод смещения	гидроцилиндр

*установки разведочного бурения «Стройдормаш» УБР-51

установка КМУ-150 на шасси КАМАЗ. Она предназначена для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ, а также транспортировки грузов. КМУ-150 может эксплуатироваться и стационарно при установке на фундаменте. Эта модель представляет собой полноценное крановое оборудование с телескопическим удлинением стрелы – 5 выдвижных секций шестигранного сечения с внутренним механизмом выдвижения, включающим в себя гидроцилиндры и тросовый полипласт. При этом 3 секции выдвигаются гидроцилиндрами, а 2 крайние – тросовым полипластом.

Есть функция отключения работы КМУ при превышении допустимой грузоподъемности. Установка оснащена полноповоротной платформой, увеличивающей рабочую зону кранового оборудования. На этой модели однопоточная гидросхема. Предусмотрено пропорциональное гидравлическое управление, а также дистанционное электрическое управление.

Также предприятие продемонстрировало универсальную бурильную машину УБМ-85 на шасси «Урал Next». Она предназначена для строительства и реконструкции ЛЭП напряжением 0,4-500 кВт с применением технологии винтовых свай, для возведения свайных фундаментов в промышленном и гражданском строительстве, а также для ремонта и строительства опор вдоль железнодорожных путей без остановки движения, для строительства мостов и переправ.

Среди возможностей УБМ:

1. погружение винтовых свай;
2. бурение скважин диаметром до 1 м, глубиной до 10 м, длина погружа-



Универсальная бурильная машина УБМ-85 на шасси «Урал Next»

емой сваи 11 м, диаметр лопасти сваи до 850 мм;

3. ведение работ крановым оборудованием с грузами массой до 10 тонн;

4. ведение работ на высоте до 15 м (функция телескопического подъемника).

Кроме того, завод представил установку разведочного бурения УБР-51, которая разработана для разведки полезных ископаемых, изучения минерально-сырьевой базы и подготовки технологических карт к выемке запасов, а также для проведения геологических работ при проектировании, строительстве и реконструкции предприятий.

По данным производителя, среди особенностей этой модели оригинальный четырехскоростной вращатель с возможностью плавной и точной регулировки

частоты вращения с пульта управления. Предусмотрен «плавающий» режим работы гидроцилиндра подачи, позволяющий с максимальной точностью подбирать усилие инструмента на забой. В конструкции УБР-51 предусмотрены двухсторонние гидрозамки, позволяющие исключить самопроизвольное и неконтролируемое перемещение исполнительных механизмов. Цельнометаллическая сварная конструкция мачты защищает гидроцилиндр подачи от пыли, шлама, воздействия окружающей среды, а также, по информации производителя, хорошо воспринимает нагрузку от крутящего момента на вращателе и реактивные усилия при подаче и извлечении бурового инструмента.

ВИТАЛИЙ РЫЛОВ,
региональный менеджер отдела продаж
завода «Стройдормаш»

– Представленная на выставке краноманипуляторная установка – первая модель КМУ производства «Стройдормаш», поскольку завод в основном специализируется на буровой технике. Однако в дальнейшем КМУ-150 будет выпускаться серийно. Вылет стрелы на этой модели составляет 19 м, на максимальном вылете она поднимает 300 кг, на минимальном – 6600 кг.

Многофункциональная установка УБМ-85 относится к традиционному для завода сегменту. Это винтовая свая, которая погружается в грунт, машина для создания винтовых фундаментов. Машина может быть оборудована и вторым вращателем – для бурения. Также можно поставить люльку, и это будет телескопический подъемник для работы на высоте. Можно оборудовать машину и как кран с грузоподъемный крюком.

На минимальном вылете она поднимает 10 тонн, на максимальном – 300 кг. Все эти надстройки мы монтируем на любые шасси.

Многофункциональная геологическая машина УБР-51 относится к другому крупному сегменту производимой на заводе техники. Она предназначена для геологических изысканий, статического зондирования, также с ее помощью можно бурить скважины.

«Завод «Дорожных машин»

ООО «Завод «Дорожных машин» представил в рамках выставки bauma CTT Russia 2021 новую модель самоходного комбинированного дорожного катка ZDM-7.7-VC. Этот каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенчатых грунтов, асфальто-бетонных смесей при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных дорогах различных категорий.

Эксплуатационная масса модели ZDM-7.7-VC в базовой комплектации составляет 7950 кг, статическое линейное давление – 23,3 кг/см² при ширине вальца 1700 мм. Каток оборудован 4-цилиндровым двигателем Cummins с жидкостным охлаждением мощностью 80 л. с. и гидростатической трансмиссией.

Каток оборудован кабиной нового дизайна с интегрированной защитной структурой ROPS/FOPS с поворотным перемещающимся по всей ширине кабины креслом оператора с ремнем безопасности, более компактными и эргономичными органами управления и панелью приборов, большой площадью остекления с обеспечением полной обзорности рабочей зоны катка.



Самоходный комбинированный
дорожный каток ZDM-7.7-VC,
«Завод «Дорожных машин»

Для работы в темное время суток машина оснащена светодиодным освещением, включая фары спереди и сзади на кабине, фары на балке вибротальца и фары подсветки кромки вальцов.

Пластиковый капот с системой пантографных рычагов обеспечивает простой и удобный доступ к сервисным точкам, позволяет сократить время на обслуживание. Пластиковый топливный бак и бак системы орошения не подвержены коррозии. Система орошения ZDM-7.7-VC оснащена двумя насосами (основной и резервный) для обеспечения бесперебойной работы катка в случае выхода из строя основного насоса.

Опционально может быть установлена интеллектуальная система контроля уплотнения асфальта и датчик измерения температуры рабочей смеси. Комбинированный самоходный дорожный каток ZDM-7.7-VC соответствует требо-



Автогрейдер SEM 917



Вибрационный
грунтовый каток SEM 512



Фронтальный погрузчик SEM 655D



Гусеничный бульдозер SEM 816D



Вертикальный рядный двигатель Weichai WD10G220E23

ваниям TP TC 010/2011 о безопасности машин и оборудования.

SEM

Официальный дилер компании Caterpillar – ООО «Цепелин Русланд» – представил на выставке несколько моделей бренда SEM.

Среди них автогрейдер SEM 917. Как отметил Алексей Легков, руководитель направления SEM в «Цепелин Русланд», компания сама заказала заводу Caterpillar разработку этой модели, которая является аналогом российского автогрейдера ГС-14. По словам Легкова, это единственный габаритный грейдер в линейке SEM, который можно эксплуатировать на дорогах общего пользования.

SEM 917 оборудован двигателем SDEC SC7H170.1G2B мощностью 170 л.с. и трансмиссией Advance/HangChi 6YD13. Модель оснащена дисковыми тормозами с пневмогидравлическим приводом. Гидравлическая система с пропорциональной приоритетной компенсацией давления, насос гидравлической системы – аксиально-поршневой с управлением по нагрузке. SEM 917, как и все грей-

деры этой марки, имеет просторную кабину высотой 2,0 м, расположенную на передней полураме, что обеспечивает хороший обзор. Согласно данным компании, 7-позиционная кулиса перемещения поворотного круга позволяет устанавливать нужное положение отвала из кабины, а большой боковой вылет отвала повышает производительность. Мощная конструкция А-образной тяговой рамы обеспечивает высокое прижимное усилие. В коробчатой конструкции рамы нет сварных швов в зонах высоких нагрузок. Нижняя и верхняя части рамы изготовлены из цельной стали.

Дилерская компания продемонстрировала также вибрационный грунтовый каток SEM 512. Эта машина применяется на строительстве автодорог, железных дорог, аэродромов и промышленных территорий. По данным производителя, капсульная система вибрации увеличивает срок эксплуатации, поскольку полностью закрытый блок вибропривода не подвержен загрязнению, а срок службы подшипников максимален. SEM 512 оснащается двигателем WP4G130 E22 мощностью 132,5 л.с. и гидростатической трансмиссией Rexroth.

Гусеничный бульдозер SEM 816D, представленный дилером, оснащается мотором WD10G178E25 мощностью 178 л.с., а также двунаправленной трансмиссией, эффективность которой максимизирует тяговое усилие. Согласно информации производителя, бортовой редуктор планетарного типа с повышенным крутящим моментом увеличивает эффективность трансмиссии и снижает расходы на техобслуживание. Управление джойстиком позволяет точно перемещать отвал.

Технические характеристики*

Эксплуатационная масса, кг	16 900
Ширина трактора со снятым отвалом без цапф, м	2,39
Давление на грунт, кПа	66,8
Ширина башмаков, мм	510
Ширина отвала, мм	3180
Вместимость отвала, м ³	4,27

* гусеничного бульдозера SEM 816D

Технические характеристики*

Эксплуатационная масса (базовая машина), кг	13 820
Эксплуатационная масса (передний отвал+задний рыхлитель), кг	14 730
Эксплуатационная масса (передний отвал), кг	14 450
Макс. тяговое усилие, кН	78
Ширина грейдерного отвала, мм	3700

* автогрейдера SEM 917

Технические характеристики*

Габариты (ДхШхВ), мм	8085x2963x3463
Тяговое усилие, кН	168
Вырывное усилие, кН	168
Высота оси шарнира при максимальной высоте подъема, м	4165
Объем ковша, м ³	3,1

* фронтального погрузчика SEM 655D

Технические характеристики*

Эксплуатационная масса, кг	12 000
Нагрузка на валец, кг	6900
Частота вибраций мин./макс., Гц	30/33
Амплитуда мин./макс., мм	0,9/1,8
Статическое давление, Н/см	317
Ширина вальца, мм	2130

*вибрационного грунтового катка SEM 512

Сварочные технологии в сочетании со стресс-тестированием обеспечивают прочность и долговечность машины.

Еще одна модель – фронтальный погрузчик SEM 655D, оснащенный двигателем WD10G220E23 мощностью 220 л.с. и многовальневой трансмиссией с переключением под нагрузкой. Грузоподъемность составляет 5000 кг, а эксплуатационная масса – 16 800 кг. Рабочий тормоз сухой, дискового типа, с пневматическим приводом. Стояночный тормоз барабанного типа. Гидравлическая система машины – с открытым

КМУ Fassi F 155A 0.22 на шасси КАМАЗ-65115



центром, постоянной производительности, с объединением потоков. Объем ковша составляет 3,1 м³.

Кроме того, на выставке был продемонстрирован вертикальный рядный двигатель Weichai WD10G220E23 уровня Евро-2, который устанавливают на фронтальные погрузчики SEM 655D, 656D, 653D, 652 и 650. Это 6-цилиндровый 4-тактный дизель с турбонаддувом объемом 9,726 л и мощностью 220 л.с. Расход топлива составляет 210 г/кВт·ч, масса двигателя – 1100 кг.

Fassi

Эксклюзивный дистрибьютор краноманипуляторов Fassi в России ООО «ФЕРРО ОТТИМО» представил на выставке несколько моделей КМУ Fassi, установленных на шасси КАМАЗ, «ГАЗель Next», «Урал» и Hyundai.

Одним из автомобилей стал самосвал КАМАЗ-65115, оборудованный КМУ Fassi F 155A 0.22. По данным дистрибьютора, это одна из самых популярных из поставляемых в Россию моделей.

Кран-манипулятор оснащен компактной внешней стрелой, которая позволяет осуществлять подъем грузов под крюком на большую высоту и вертикально поднимать объемные грузы. Грузовой момент составляет 13,5 т·м, грузоподъемность на минимальном вылете стрелы 2,15 м – 6160 кг, на максимальном вылете 8 м – 1660 кг. Безопасную эксплуатацию крана обеспечивает новая система гидравли-

ческой защиты от перегрузки FX100. Она автоматически контролирует грузоподъемность крана и регулирует соотношение подъемного момента с условиями устойчивости автомобиля. Максимальный гидравлический вылет крана-манипулятора составляет 8 м, опционально можно установить механическую секцию на 14,40 м.

Кран-манипулятор Fassi F 155A 0.22 устанавливается за кабиной или на заднем свесе. КМУ в транспортном положении занимает небольшое пространство между кабиной и грузовой платформой. Такое расположение, согласно данным Fassi, не доставляет неудобств при управлении автомобилем, а также не ограничивает высоту перевозимого груза.

Самосвал может быть оборудован двигателями КАМАЗ или Cummins мощностью 300 л.с. и коробкой передач ZF9. Полная масса автомобиля составляет 25 200 кг, вместимость топливного бака 350 л. Автомобиль оборудован кабиной со спальным местом. Габаритные размеры кузова – 5200x2550x1500 или 6140x2550x1500 мм. Разгрузка осуществляется на три стороны, угол подъема составляет 45°. Объем платформы автомобиля – 18,6 или 21,4 м³.

Также на стенде Fassi был продемонстрирован бортовой автомобиль «ГАЗель Next A21R22», представленный нижегородским заводом «Автосила НН», с КМУ Fassi M30A.13+1. Автосил завод занимается производством и реализацией спецтехники и, в частности, устанавливает КМУ на шасси ГАЗ, КАМАЗ, MAZ, Isuzu, JAC, HINO и другие.

Грузовой момент КМУ Fassi M30A.13+1 составляет 3,1 т·м, максимальная грузоподъемность 995 кг. Максимальный вылет стрелы 5,75 м, максимальная рабочая высота 7,75 м. Масса КМУ составляет 260 кг. Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы – 480 кг. Угол поворота – 325 градусов. Есть две поворотные опоры шириной 2,8 м. Привод КМУ от гидростанции. Предусмотрены три гидравлические секции и одна механическая. Управление КМУ осуществляется с земли с помощью пульта.

Бортовой автомобиль Hyundai EX8EL был представлен на выставке с КМУ Fassi F85B 0.22. Грузоподъемность КМУ на минимальном вылете стрелы 2 м составляет 3920 кг. Грузоподъемность на максимальном вы-

КМУ Fassi F85B 0.22 на бортовом автомобиле Hyundai EX8EL



Тросовый КМУ Fassi на шасси «Урал»



лете 7,5 м – 1045 кг. Максимальная высота подъема составляет 10,5 м. Грузоподъемность автомобиля – 3000 кг. Шасси Hyundai EX8EL оборудовано двигателем D4CC Hyundai мощностью 160 л.с. Объем двигателя 2891 см³. Габаритные размеры шасси – 8150x2550x3000 мм.

ВАСИЛИЙ ДЕРНОВ,
коммерческий директор
ООО «ФЕРРО ОТТИМО»

– На выставке представлены разные модели КМУ на разных шасси. Например, на шасси Hyundai Mighty установлен кран, который является топовым. Из десятилетнего опыта мы знаем, что если наши клиенты выбирают шасси Hyundai, то кран F85B 0.22 – самый подходящий для этого шасси, в том

числе, по грузоподъемности, которая в данном случае является максимальной (трехтонный кран на трехтонный автомобиль).

На шасси «ГАЗель Next» грузоподъемностью 990 кг тоже стоит кран с максимальной грузоподъемностью для этого шасси. КМУ М30А.13+1 относится к микросерии, которая идет в комплекте с гидростанцией, подключается к бортовой электрической сети от аккумулятора, поскольку у «ГАЗели», как и у многих маленьких автомобилей, нет возможности подключения через коробку отбора мощности.

На шасси «Урал» установлен тросовый кран с максимальным вылетом стрелы 21 м. Грузоподъемность крана составляет 7100 кг, на максимальном вылете стрелы 19 м он поднимает 300 кг. Это новая модель. Мы планируем запустить продажи этого крана на российском рынке.

На самосвале-зерновозе КАМАЗ установлен кран F 155A 0.22, который помогает аграриям перевозит биг-бэги – мешки грузоподъемностью около 1000 кг. Этот кран помогает загрузить такие мешки на базу. Раньше для этих целей приходилось специально нанимать технику, а теперь сельскохозяйственные предприятия имеют в парке сцепку зерновозов порядка 10-15 штук. На один или два зерновоза устанавливают F 155A 0.22, которые загружают все автомобили. Одна машина с КМУ обычно находится в поле, если нужно что-то перегрузить или выгрузить. Эта модель Fassl поднимает на вылете 8 м 1600 кг и хорошо подходит для биг-бэгов.

DongYang

Завод-изготовитель специальных автомобилей ООО «СПМ», который является официальным партнером «КАМАЗа», продемонстрировал на bauma CTT крано-манипуляторную установку DongYang SS1926 II корейского бренда DY Innovate, установленную на бортовой автомобиль КАМАЗ-65207 6x4. КМУ предназначена для осуществления погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки грузов.

По данным СПМ, популярность бортовых автомобилей сегодня растет. Этот вид грузовиков является наиболее распространенным для перевозки грузов, не требующих особых условий перевозки. Краны-манипуляторы обеспечивают многофункциональность бортовых автомобилей. DY SS1926 II тросового типа. Такие КМУ отличают L-образная конструкция, тросовая подвеска крюка и прямая телескопическая стрела. Они удобны при выполнении работ на строительных и монтажных участках (подъем груза на высоту), а также при работе с препятствиями, например, за забором. Этот вид манипулятора может работать ниже уровня земли и строго прямо перемещать груз вниз либо вверх, что необходимо для точного выполнения работ. Еще одним преимуществом тросового КМУ является то, что его масса частично перераспределяется на заднюю ось шасси, при этом не происходит перегруза передней части.

На выставке была представлена крано-манипуляторная установка DY SS1926 II специальной серии. Грузовой момент КМУ составляет 15 т·м. Максимальная грузоподъемность на минимальном вылете стрелы увеличена до 7000 кг и до 400 кг – на максимальном вылете. При этом максимальный вылет стрелы составляет 19 м, а максимальная высота подъема стрелы – 21,9 м. Угол поворота КМУ составляет 360 град. Вылет задних аутригеров – 4,4 м, передних аутригеров – 6,1 м.

Среди основных отличий КМУ специальной серии производитель отмечает следующие:

1. установлены гидравлические приборы безопасности;
2. установлен один гидроцилиндр подъема стрелы (в предыдущих моделях их было два);

3. шестикратная запасовка троса вместо 4-кратной;

4. установлена парковка крюковой подвески;

5. на лебедке установлен ограничитель размотки троса;

6. управление опорами дублировано в обе стороны;

7. обновленный верхний пульт управления;

8. возможность опционально установить строительную корзину, а также тент оператора.

Шасси КАМАЗ-65207 с алюминиевой бортовой платформой оснащается двигателем Mercedes-Benz OM457LA Евро-5 мощностью 401 л. с. с системой AdBlue и КП ZF 16S2220. Ведущие мосты Dana – на пневмоподвеске. Колесная база автомобиля составляет 5100+1440 мм, габаритные размеры – 10 400x2500x3800 мм. Снаряженная масса составляет 14 625 кг, полная масса – 26 000 кг, а допустимая масса перевозимого груза – 11 300 кг. Низкая кабина Daimler со спальным местом оборудована кондиционером, отопителем Webasto AT 2000 STC, а также тахографом российского стандарта с блоком СКЗИ.

ТЕХИНКОМ

На выставке CTT 2021 компания представила модели спецтехники линеек Red Machine, MARS, Black Sun и Chameleon. Среди них телескопический автогидроподъемник MARS с высотой подъема 23 м. Это совместная разработка с петербургским ОАО «Автогидроподъемник». АГП установлен на шасси «ГАЗон Next». Его грузоподъемность составляет 120 кг на горизонтальном вылете 16 м. Эта модель MARS оборудована электроизолированной рабочей платформой, которая предназначена для работы с электросетями напряжением до 1000 В.

Другой автогидроподъемник Red Machine-22 был представлен на шасси «Садко Next». Он оснащен неизолированной рабочей платформой. Максимальная грузоподъемность люльки составляет 300 кг, максимальная рабочая высота подъема – 22 м. Вылет стелы – 12 м, угол поворота – ф360 град. Механизм управления на месте оператора гидравлический, а в люльке – электрогидравлический. Red Machine-22 отличается раздельный X-образный



КМУ DongYang SS1926 II на бортовом автомобиле КАМАЗ-65207 6x4



опорный контур. Габаритные размеры подъемника в транспортном положении составляют 7300x2550x3630 мм.

Также компания продемонстрировала крано-манипуляторную установку Black Sun корейского производства на шасси КАМАЗ 43118-50 6x6. Размеры бортовой платформы автомобиля составляют 6112x2470x730 мм. Максимальная грузоподъемность КМУ – 8000 кг, грузоподъемность на максимальном вылете стрелы 18,9 м – 550 кг. Угол поворота стрелы составляет 360 град. Предусмотрен отрицательный угол наклона стрелы. Кроме того, есть возможность установки бурового оборудования и грузовой корзины.

Еще один вид спецтехники, которую выпускает ТЕХИНКОМ, это топливозаправщики. Компания представила топливозаправщик Chameleon производства егорьевского завода «ТЕХИНКОМ-Автомаш» на шасси «ГАЗон Next». Цистерна на один или два отсека емкостью 4,9 м³ выполнена из 4-миллиметровой стали 09Г2С. Это обеспечивает жесткость и надежность конструкции. Топливозаправщик оборудован насосом СВН-80.

СЕРГЕЙ СУБИПАН,
менеджер компании ТЕХИНКОМ

– На выставке мы представляем самую большую модель автогидроподъемника MARS с вылетом стрелы

23 м. Есть и 15-метровые модели на базе «ГАЗель Next» и 18-метровые на «ГАЗон Next». Модели этой марки для нас собирает завод «Автогидроподъемник».

Линейка Red Machine – наше новое направление, которое мы только начинаем развивать. Автогидроподъемники этой марки собирают на двух заводах. В Беларуси собирают модели на базе «ГАЗон» до 22 м, а модели высотой 32 и 36 м мы собираем на нашем заводе в Твери. В перспективе планируем перевести все производство в Тверь. На выставке представлена модель на базе «Садко Next». На это шасси мы устанавливаем автогидроподъемники только по предзаказу.

Гидроподъемники линейки Red Machine отличаются от моделей линейки MARS тем, что на моделях MARS все коммуникации спрятаны внутрь стрелы, а на Red Machine они проходят снаружи. В зависимости от задач клиента, оба варианта имеют свои преимущества. Например, если предполагаются работы с обрезкой деревьев или с чем-то, что может упасть на стрелу, то лучше спрятать коммуникации внутрь, чтобы избежать повреждений гидравлики. Если же речь идет об электромонтажных работах, то лучше брать модель гидроподъемника с коммуникациями, выведенными наружу, поскольку они проще обслуживаются в случае повреждения.

Кроме того, ауригеры на Red Machine тяжелее, чем на MARS. С одной стороны, облегченные ауригеры проще в работе и обслуживании и создают меньше нагрузки на шасси. Однако если их утяжелить, как мы сделали на Red Machine, центр тяжести при раскладывании находится ниже, и гидроподъемник становится более устойчивым. Благодаря такому противовесу рабочая зона стрелы становится намного больше.

АЛЛА КРЮЧКОВА,
специалист ТЕХИНКОМ
по топливозаправщикам

– На заводе ТЕХИНКОМ в Егорьевске производят топливозаправщики объемом от 4 до 17 м³ на различных шасси – «ГАЗон», КАМАЗ, МАЗ, Isuzu, Hyundai. С текущего года наши топливозаправщики выпускаются под маркой Chameleon. Они полностью оборудованы под требования ДОПОГ, все комплектующие соответствуют EN.



На егорьевском заводе осуществляется полный цикл производства. К нам приходит сталь, далее листы проходят этап резки и вальцовки. Отмечу, что форма бочек наших топливозаправщиков – нестандартная, «несимметричный чемодан», и наш завод один из немногих в России, выпускающих бочки именно этой формы. Наше преимущество состоит в том, что мы производим вальцовку этой формы, и бочки остаются такими же крепкими по техническим свойствам. На заводе предусмотрена нестандартная двухсторонняя роботизированная варка швов, а также ручная варка, затем зачистка бочки, грунтование в подготовительной камере и, наконец, покраска.

Ирина Черных
Фото автора