



НОВИНКА

ОБЗОР

# СПЕЦТЕХНИКА

## БЛИЖЕ К МАРСУ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК» СОВМЕСТНО С КОМПАНИЕЙ «МРО «ТЕХИНКОМ» ПРИСТУПИЛО К ВЫПУСКУ АВТОВЫШЕК ПОД БРЕНДОМ MARS. МОДЕЛИ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В СЕГМЕНТАХ МАЛОЙ И СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ, ОТЛИЧАЮТСЯ ПЕРЕДОВЫМИ КОНСТРУКТОРСКИМИ И ДИЗАЙНЕРСКИМИ РЕШЕНИЯМИ И ПРИЗВАНЫ СОСТАВИТЬ ДОСТОЙНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ ЗАРУБЕЖНЫМ АНАЛОГАМ.

МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ, ФОТО АВТОРА

Сегменты мало- и средневысотных автогидроподъемников (АГП) считаются одними из самых конкурентных на рынке. Маловысотные АГП (высота подъема до 17 м) применяются для обслуживания и ремонта дорожных знаков, светофоров и рекламных щитов. Средневысотные автовышки, позволяющие поднимать персонал с грузом на высоту от 17 до 24 м, широко используются коммунальными службами, строительными организациями, монтажниками линий электропередач. Спрос на такую технику стабилен из года в год.

Еще каких-нибудь 10–15 лет назад в России функционировало более десятка предприятий, выпу-



скавших АГП. Теперь их единицы. Из тех, что сегодня в строю, — Казанский электромеханический завод, торжокская «Пожтехника», Завидовский экспериментально-механический завод, петербургский «Автогидроподъемник» и краснодарский «Мехпромстрой». Плюс белорусская машиностроительная компания ВИПО, активизировавшая свою деятельность в странах СНГ. Однако последнее время у «старичков» появились серьезные конкуренты, и предложений год от года все больше. За сравнительно короткий период с того момента, как в России стали массово предлагаться иностранные автогидроподъемники (преимущественно корейского производства), вектор приоритетов у потребителей стал стремительно склоняться в их пользу.

Помимо таких параметров, как надежность и качество, импортные АГП обладают компактностью и малой собственной массой. В их конструкции применяются высокопрочные стали, алюминий и пластик. Стрелы выполняются многосекционными, что делает

**1-2.** Пульты управления подъемником размещены на раме и в люльке.  
**3.** На случай выхода из строя электрики или гидравлики предусмотрено устройство аварийного опускания люльки в виде ручного насоса.  
**4.** Размещение гидравлических рукавов и электрических кабелей внутри стрелы позволяет защитить их от повреждения.

подъемник в транспортном положении очень маневренным. И если самые массовые отечественные АГП с высотой подъема 18 и 22 м можно устанавливать только на среднетоннажные шасси типа ГАЗ-3308, -3309, то для зарубежных подъемников с такой же и даже большей высотой подъема вполне подходят малотоннажники «Газель» и их аналоги.

Конечно, сказать, что отечественные производители автовышек стоят на месте и не создают ничего нового, будет несправедливо: и у них появляются новые модели, превосходящие по своим параметрам технику, созданную много лет назад. Но, к сожалению, в масштабах страны внедрение

современной техники и необходимая для этого модернизация производства идут с большим опозданием.

Петербургский завод «Автогидроподъемник» — редкое исключение. Сегодня старейшее предприятие отрасли (выпуск первых автомобильных вышек здесь был освоен в 1950 году) совместно с компанией МРО «Техинком» реализует выпуск автогидроподъемников под брендом Mars. Намек на космическую тематику вполне оправдан, считает руководитель отдела подъемной техники АО «МРО «Техинком» Василий Беда. «Перед заводом стояла задача сделать надежную и безотказную технику с которой можно работать даже в космосе или на другой планете, скажем, на Марсе, — говорит Василий. — Производитель решил учесть все: начиная с технических характеристик и заканчивая дизайнерскими решениями, чтобы все было удобно, компактно и легко в обслуживании».

На сегодняшний день линейка АГП Mars включает три исполнения. Модельный ряд АГП начинается с Mars 15 (ПСС-131.15Э), где цифровой индекс обозначает

## ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



**УДОБНО.** Гидропоры внешнего контура крепятся к трубам на болтах.



**БЕЗОПАСНО.** Изоляция люльки позволяет работать на ЛЭП без отключения напряжения.



1



2

1. Каждая пресс-масленка обозначена красной меткой.
2. В люльке имеется розетка на 220 В.
3. Для ограничения зоны обслуживания используется инклинометр.
4. Возможность изменения опорного контура позволяет совершать работы в ограниченном пространстве.



3

высоту подъема. Преимущество этого подъемника заключается в его компактности, что особенно удобно при движении в городских условиях. Три секции телескопической стрелы коробчатого типа обеспечивают вылет 9,6 м. С це-

лю защиты от повреждений гидравлические рукава, электропроводка, а в моделях Mars 18 и Mars 23 еще и гидроцилиндр выдвижения, размещены внутри стрелы. Способ управления подъемом — электрогидравлический, используются итальянские компоненты. На раме подъемника и в люльке размещены два пульта, на обоих имеются рычаги управления движением подъемника, а нижний пульт отвечает еще и за работу аутригеров. Опционально предлагается дополнительный выносной пульт управления, соединенный с базой по радиоканалу или кабелем. На случай выхода из строя электрики или гидравлики предусмотрено устройство аварийного опускания люльки в виде ручного гидравлического насоса, позволя-

ющего привести люльку в положение «Посадка» и полностью сложить подъемник в транспортное положение.

Подъемник снабжен четырьмя выносными опорами, каждая из которых представляет собой сварные трубы квадратного сечения, вставленные одна в другую. Внутренние выдвижные трубы кончаются вертикальными гидроцилиндрами, их крепление реализовано с помощью болтового соединения. Такое решение, в отличие от неразъемной фиксации, обеспечивает легкий демонтаж цилиндров и быстрый ремонт в случае возникновения неисправности. На нижнем конце штока шарнирно закреплен башмак. При работе на мягких грунтах для снижения удельного давления



4