



Самосвалы ГАЗ-САЗ-250711 и ГАЗ-САЗ-250710

НАДСТРОЙКИ ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ ГАЗЕЛИ

■ Вот уже полгода как с конвейера Автозавода «ГАЗ» начали сходить так называемые «тяжелые Газели» – автомобили Газель NEXT с увеличенной до 4,6 тонны полной массой, для управления которыми уже требуются «права» с открытыми категориями «С» или «С1». При неизменном внешнем облике эти машины обладают более прочной рамой с длинной колесной базой и увеличенным задним свесом, усиленным задним мостом с дисковыми тормозами и подвеской с нижним расположением подвески, форсированным до 149 л.с. дизелем Cummins и тормозами с ESP.

Новое шасси постепенно начинают осваивать отечественные производители надстроек. Одним из первых в их ряду стал Саранский завод автосамосвалов, наладивший изготовление самосвалов ГАЗ-САЗ-250710 и ГАЗ-САЗ-250711 – с однорядной и двухрядной кабиной соответственно. На обе модификации монтируется унифицированное самосвальное оборудование с приводом от электрической мини-гидростанции. Разница

заключается лишь в длине грузовой платформы: 3,8 м у «однорядки» и 3,05 м у «двухрядки». При комплектации надставными бортами вместимость кузовов получается равной 8 и 6,3 м³ соответственно, а грузоподъемность – 2,1 и 2 т. Прямобортную платформу можно наклонять на три стороны, причем выносной пульт управления позволяет делать это прямо с улицы, визуально контролируя процесс разгрузки. В списке опций – защитный козырек на передней стенке платформы и натяжной тент.

Активно работает с шасси Газель NEXT 4.6 и нижегородский автозавод «Чайка-Сервис». В частности, им уже построены образцы бортового грузовика с итальянской КМУ Fassi (грузоподъемность – до 635 кг на максимальном 4,7-метровом вылете стрелы), а также 24-метрового автогидроподъемника Socage DA3 24. Последняя машина интересна автономным приводом надстройки от собственного бензогенератора, смонтированного в задней части рамы шасси.



Газель NEXT 4.6 с КМУ Fassi



Газель NEXT 4.6 с гидроподъемником Socage DA3 24

DY С ЗАБОТОЙ ОБ ОПЕРАТОРАХ

■ Компания «Техинком» начала продажи грузовиков с корейскими краноманипуляторными установками DY, имеющими защиту места оператора от непогоды. Наиболее простой вариант защиты представляет собой складной тент на

трубчатом каркасе, который натягивается над креслом оператора, словно над детской коляской. Более серьезный вариант защиты предполагает установку полностью закрытой кабины с большой площадью остекления и съемной две-

рю. Поскольку в рабочем положении закрытая кабина значительно выступает за пределы 4-метрового габарита по высоте, по окончании работы ее требуется переводить в транспортное положение, наклоняя в сторону платформы.



Автомобиль мод. 780678 на шасси КАМАЗ-65207 с КМУ DY SS1956 с тентом над местом оператора (монтаж надстройки произведен ООО «ТФК Феникс»)



Автомобиль мод. 732407 на шасси КАМАЗ-43118 с КМУ DY SS1966 с полностью закрытой кабиной оператора (монтаж надстройки произведен ООО «Строительные подъемные машины»)