



**ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗОЧНОЕ  
ПМГ-30**

**ПАСПОРТ  
И  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**2011**

## Содержание

1. Назначение и область применения	2
2. Технические характеристики	2
3. Устройство и работа погрузчика	3
4. Маркировка и упаковка	5
5. Подготовка к работе	5
6. Порядок установки погрузчика на трактор	6
7. Монтаж гидросистемы	9
8. Указание мер безопасности	12
9. Порядок работы	13
10. Техническое обслуживание	13
11. Транспортирование	17
12. Консервация и хранения	17
13. Свидетельство о приемке	19
14. Гарантии изготовителя и порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству	19
Приложение А «Схема гидравлическая принципиальная подключения погрузчика с отключением гидросистемы задней навески».	22
Приложение Б «Схема гидравлическая принципиальная подключения погрузчика с подключением гидросистемы задней навески».	23
Приложение В (обязательное) Лист регистрации проведения ТО	24
Приложение Г (обязательное) Форма Сообщения	25
Приложение Д (обязательное) Гарантийный талон	26

## 1. Назначение и область применения

Оборудование погрузочное ПМГ-30 (далее - погрузчик) предназначен для выполнения погрузочных, легких планировочных работ и уборки свежевыпавшего снега.

## 2. Технические характеристики

Грузоподъемность погрузчика, кг	400
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	0,2
Максимальная высота выгрузки, мм	2300
Вылет кромки ковша при максимальной высоте выгрузки, мм	600
Ширина режущей кромки, мм	
-ковш	1500
-отвал жесткий	1800
Привод	гидравлический (от гидросистемы трактора)
Тип оборудования	навесное
Агрегатирование	Т-30

### 3. Устройство и работа погрузчика



**Рисунок 1. Общий вид Погрузчика в сборе.**

**1- Ковш, 2- Тяга, 3- Рычаг, 4- Стрела, 5- Гидроцилиндр ковшевой, 6- трубопровод ковшевых гидроцилиндров, 7- Маятник, 8- Гидроцилиндр стреловой, 9- Стабилизатор, 10- Стойка, 11- трубопровод стреловых гидроцилиндров, 12- Штанга распорная.**

Погрузчик (рис.1) состоит из:

- Ковша (Отвала) 1;
- двух Тяг 2;
- четырех Рычагов 3, устанавливаемых на Стрелу 4 и соединенных Тягами 2 с Ковшом;
- Стрелы 4;
- двух гидроцилиндров ковшевых 5, соединенных с Трубопроводом 6;
- двух Маятников 7, устанавливаемых на Стрелу и соединенных со Стойками 10 Стабилизаторами 9.

Стойка 10 представляет собой сварную конструкцию и крепится тремя Хомутами (рис.4 поз. 1) каждая на трубу рамы трактора за Лонжероны (рис.4 поз. 3). Снизу Стойки соединяются между собой Распоркой (рис.5 поз. 1), которая Распорными штангами 12 соединяются с Кронштейнами (рис.6 поз. 1). Кронштейны устанавливаются на задний мост трактора вместо Пластин заднего навесного оборудования. Гидроцилиндры стреловые 8 устанавливаются на Стойки 10, соединяются со Стрелой 4 и подключаются к Трубопроводам стреловых гидроцилиндров 11.

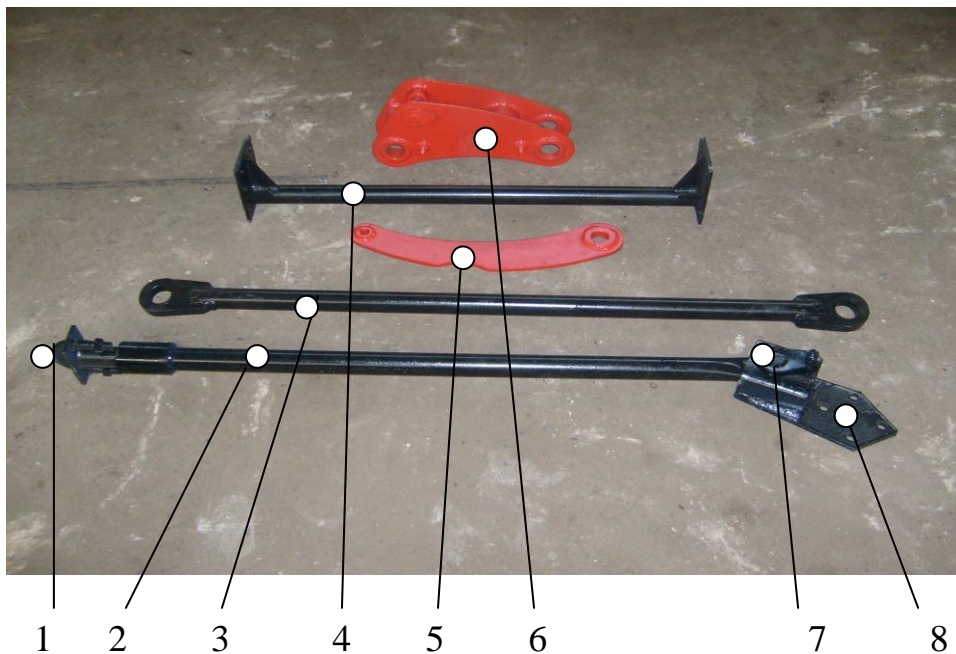


Рисунок 2. Основные узлы погрузчика.

- 1- Хомут крепления Распорной штанги на Распорку; 2- Распорная штанга;  
3- Стабилизатор; 4- Распорка; 5- Рычаг; 6- Маятник; 7- Палец установки  
Распорной штанги в Кронштейн; 8- Кронштейн.

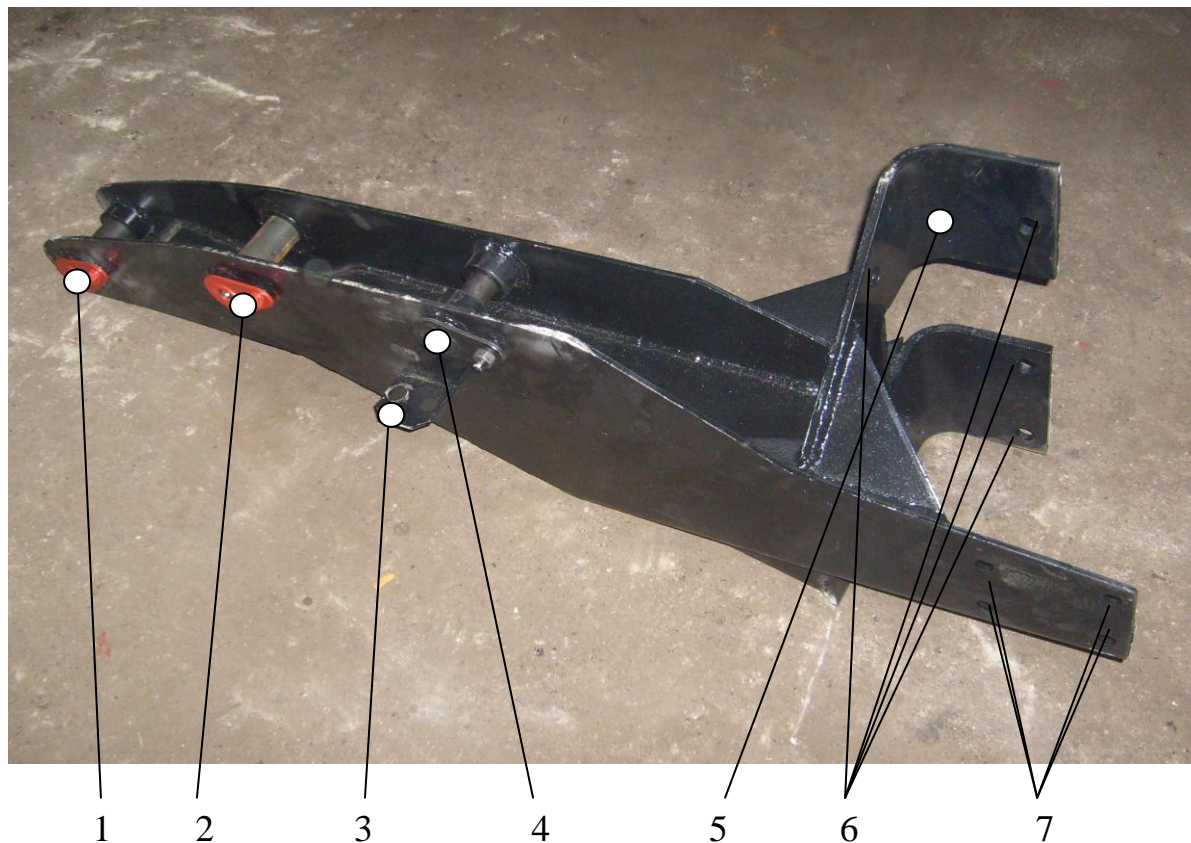


Рисунок 3. Стойка.

1-Палец установки Стабилизатора; 2- Палец установки Стрелы; 3- Пластина крепления стреловых трубопроводов; 4- Палец установки стреловых гидроцилиндров; 5- Лонжерон Стойки; 6- отверстия крепления Хомутов (поз.1 рис.4); 7- отверстия крепления Распорки (рис.5 поз.1).

#### 4. Маркировка и упаковка

На погрузчик устанавливается маркировочная табличка, на которой указаны товарный знак предприятия изготовителя, знак соответствия с номером организации, выдавшей сертификат соответствия, индекс изделия, заводской номер.

Погрузчик отправляется потребителю без упаковки. Запасные части, демонтированные детали (ЗИП) законсервированы и сложены в мешок.

#### 5. Подготовка к работе

При подготовке нового погрузчика к работе выполняются следующие требования:

- необходимо проверить комплектность погрузчика и его состояние (отсутствие видимых деформаций и трещин в деталях и узлах);
- установить снятые на время транспортировки узлы и детали;

Проверка комплектности и состояния производится в соответствии с Паспортом на погрузчик и сопроводительными документами.

Установка узлов и деталей подробно описано в разделе 6.

Подготовка к работе погрузчика:

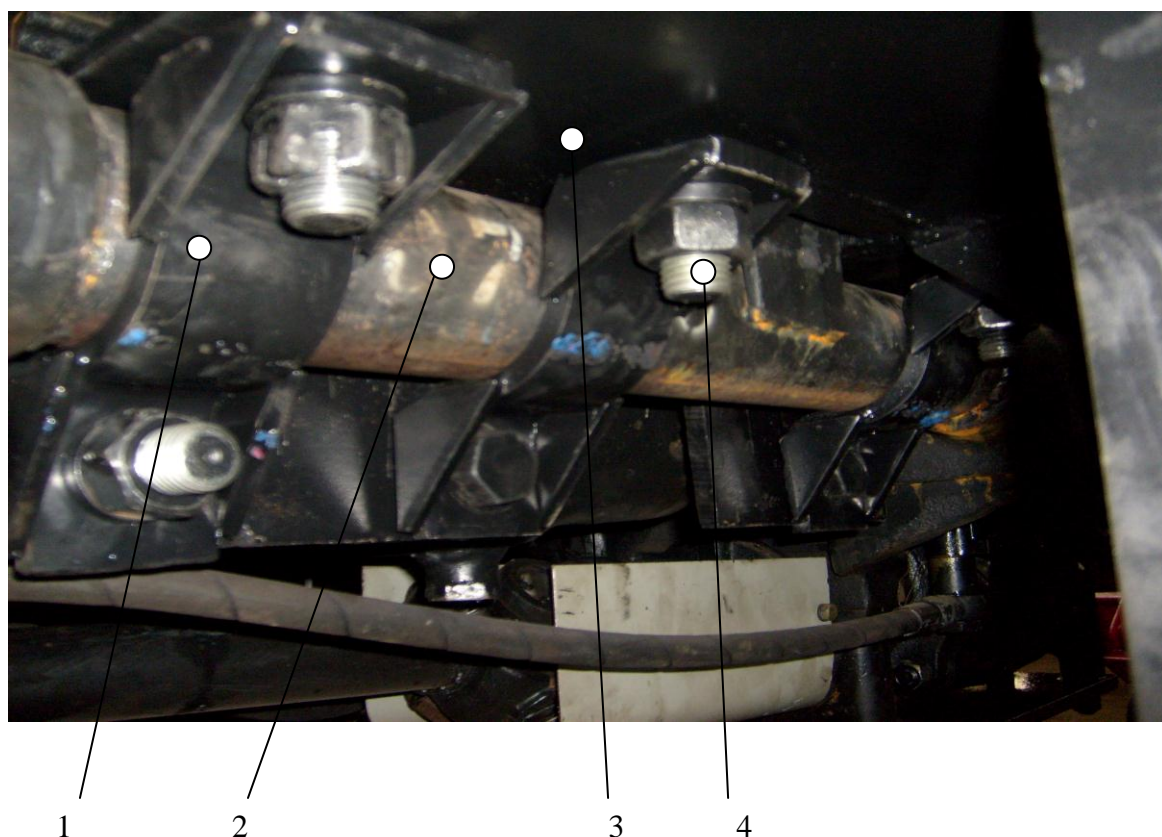
- проверить надежность крепления узлов погрузчика;
  - проверить уровень масла в гидросистеме трактора.
  - проверить работу цилиндров и герметичность соединений трубопроводов;
- Проверка надежности крепления узлов погрузчика осуществляется динамометрическим ключом.

Проверка уровня масла в гидросистеме производится согласно Инструкции по эксплуатации трактора.

При проверке работы цилиндров и герметичности гидросистем произвести несколько раз подъем и опускание стрелы и сменного инструмента. После подъема стрелы, установкой рычага гидрораспределителя в положение «нейтрал» на 2-3 мин., убедитесь, что отсутствует самопроизвольное опускание. После заполнения гидросистемы погрузчика необходимо проверить уровень масла, и при необходимости долить масло в гидросистему трактора.

#### **6. Порядок установки погрузчика на трактор.**

**Перед монтажом погрузчика на трактор необходимо выполнить наладку навесного оборудования в положение «Среднее» согл. п.9.2.3 «Инструкции по эксплуатации трактора».**

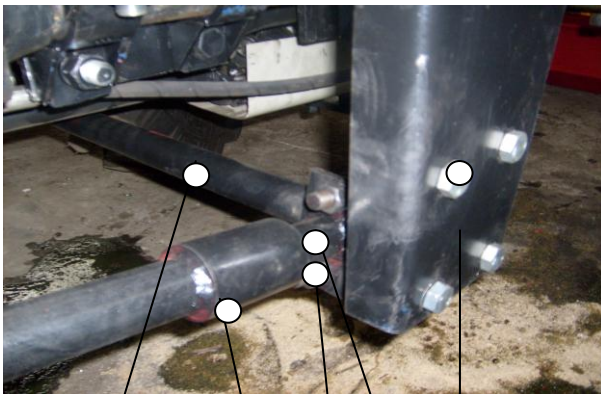


**Рисунок 4. Монтаж Стойки.**

При монтаже Стоек предварительно установить их Лонжеронами поз.3 на Трубы рамы трактора поз 2 и поджать Болтами М20 поз.4 Хомуты поз. 1 для возможности дальнейшей регулировки.

***В процессе работы ежедневно проверять затяжку соединения Труба рамы – Хомут - Лонжерон стойки Болтами М20, при необходимости – подтягивать.***

Установить Стойки вертикально и параллельно друг другу, совместить соосно отверстия Пальцев установки Стабилизатора (поз.1 рис.3) на двух Стойках. Собрать Стрелу со Стойками, установив Пальцы.



Установить Распорку поз 1, между Стойками, зажать Болтами М16 поз.5, обеспечивая равномерный зазор Стрелы в Стойках (при необходимости установить дополнительные Шайбы между Распоркой и Стойкой). Зажать Хомуты поз.1 рис.2,

1 2 4 3 5

Рисунок 5. Установка Распорки и Распорной штанги.

Установить Распорную штангу (поз.2 рис.5), закрепив Хомутами (поз.3 рис.5) за Распорку.



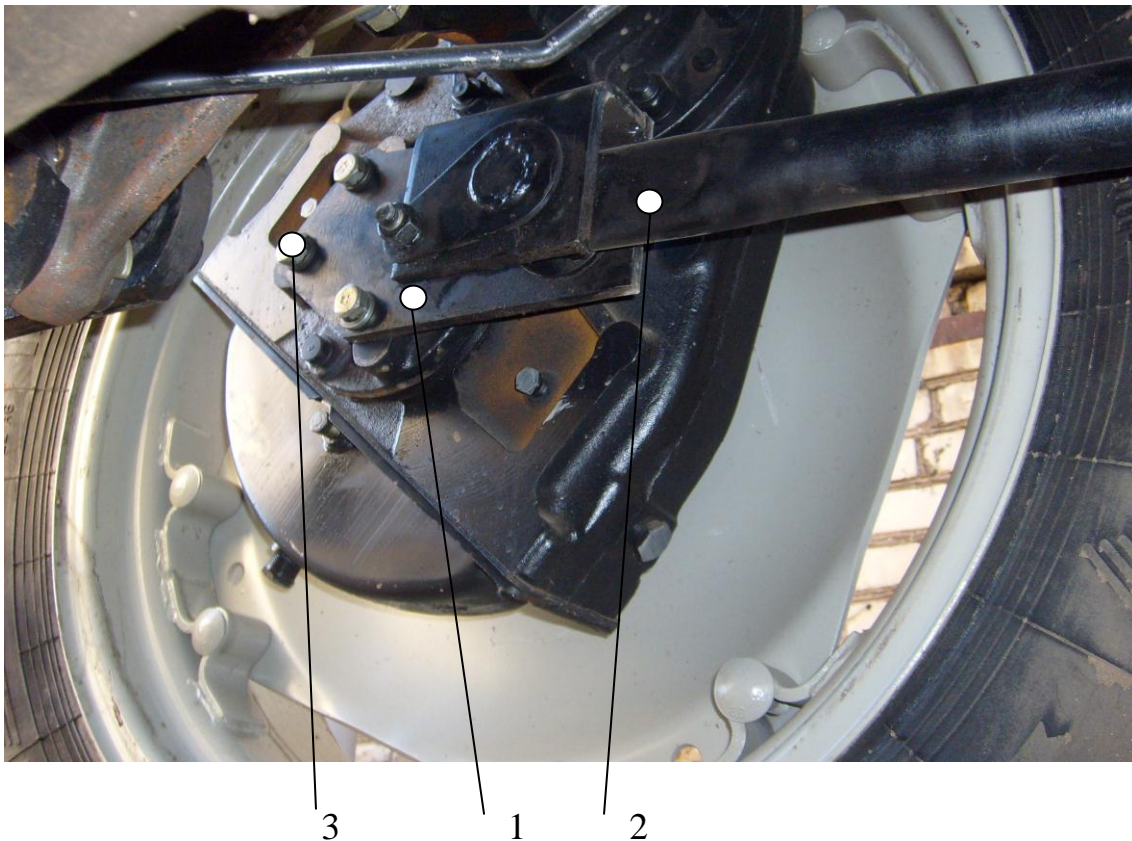
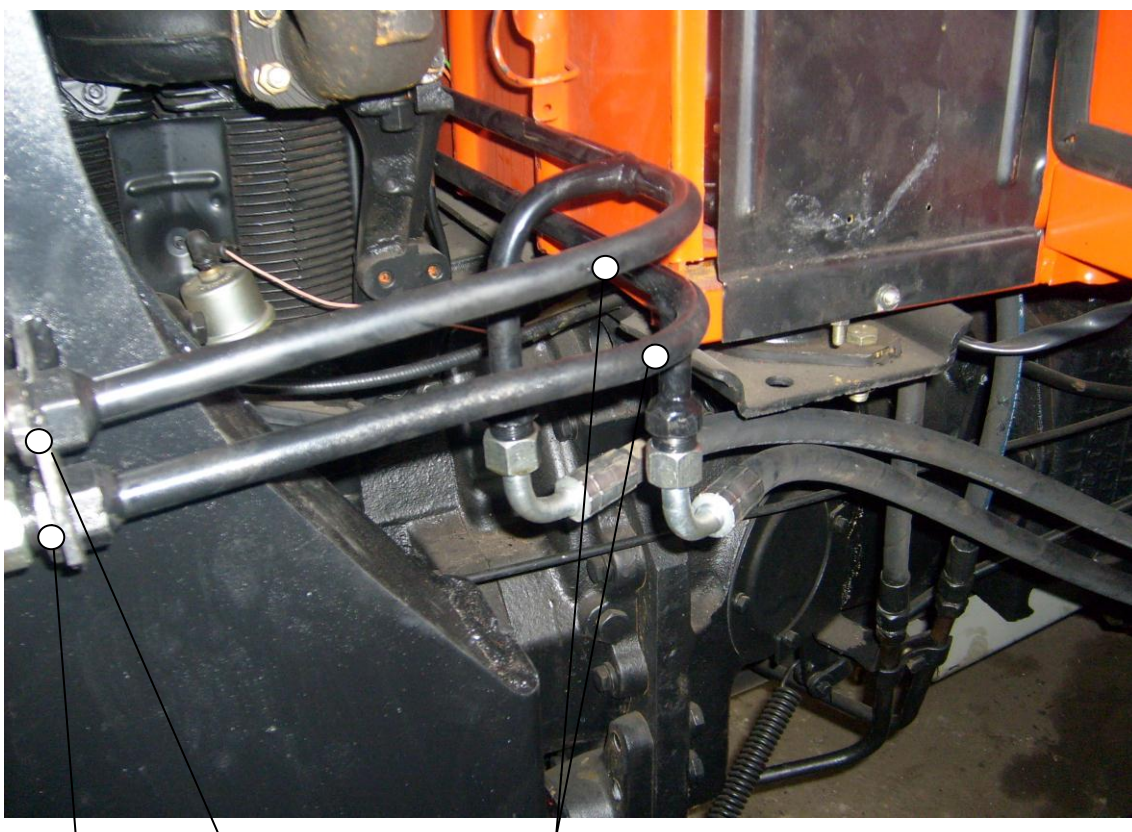


Рисунок 6. Установка Кронштейна и Распорной штанги.

Снять с заднего моста трактора Пластины навески и установить на их место Кронштейны поз 1, закрепив Болтами М14 поз.3. Соединить Распорку поз 1(рис.5) и Кронштейны поз 1, Распорными штангами поз 2, при этом отрегулировать длину Распорной штанги Регулировочным винтом (поз.4 рис.5) так, что бы обеспечить жесткое соединение Распорной штанги и Распорки Хомутами (поз.3 рис.5).

Установить на Стрелу Стабилизаторы, Маятники, Гидроцилиндры ковшевые и стреловые, Рычаги и Тяги, навесить Ковш. Выполнить гидроразводку согласно Схеме гидравлической (Приложения А, Б).

## 7. Монтаж гидросистемы.



1 2

Поз.3 Приложения А, Б.

Рисунок 7. Установка и подключение трубопроводов стреловых гидроцилиндров.

Трубопроводы стреловых гидроцилиндров устанавливаются между кабиной и двигателем трактора и зажимаются Гайками поз.1 в Пластинах крепления поз.2.



Рисунок 8. Установка стреловых гидроцилиндров.

Установить Стреловые гидроцилиндры (рис. 8), Ковшевые гидроцилиндры (поз.5 рис.1).

Далее монтаж гидросистемы выполнять согласно Схемы гидравлической принципиальной ( Приложения А, Б) в следующем порядке:

1. При установке на трактор погрузчика без использования гидросистемы задней навески:
  - 1.1 Подключение ковшевых гидроцилиндров:
    - отсоединить и заглушить РВД гидроцилиндра задней навески;
    - установить Удлинители в гидросистему задней навески и присоединить к ним РВД L=2500 (угловой-прямой) угловыми ниппелями, прямыми ниппелями – к трубопроводам ковшевых гидроцилиндров;
    - трубопроводы ковшевых гидроцилиндров соединить с Тройниками правого ковшевого гидроцилиндра РВД L=850 и L=1050 (угловой-прямой), соединить тройники со вторым ковшевым гидроцилиндром РВД L=750 (угловой-прямой) -2 шт;
  - 1.2 Подключение стреловых гидроцилиндров:
    - РВД L=1700 и L=2100 (угловой- угловой) присоединить к гидросистеме трактора и к трубкам стреловых гидроцилиндров, установленным на Стойки;
    - РВД L=650 -2 шт. (угловой-прямой), и L=650 (прямой-прямой) присоединить стреловые трубопроводы к гидроцилиндрам.
2. При установке на трактор погрузчика с использованием гидросистемы задней навески и установкой заднего навесного оборудования:
 

Подключение стреловых гидроцилиндров производится по той же схеме;

Подключение ковшевых гидроцилиндров:



**Рисунок 9. Подключение ковшевых гидроцилиндров.**

- отсоединить РВД поз.4 Гидроцилиндра задней навески поз.1 и установить Удлинители поз.2 – 2 шт., в правый Удлинитель установить Тройник поз 3 и

соединить его с Гидроцилиндром задней навески прежним РВД поз.4. Соединить Тройник РВД L= 2800 (прямой- угловой) поз.5 с ковшевым трубопроводом.

Правый Удлинитель соединить РВД L= 950 (угловой - угловой) поз.6 с Краном. Гидроцилиндр задней навески поз.1 соединить с Краном РВД L=1400 (угловой-прямой) поз.7.



Соединить Кран поз.1 и РВД L=2000 (угловой-прямой) поз.2 с ковшевым трубопроводом. Кран устанавливается в кабину трактора при сборке по месту. Дальнейшее подключение ковшевых гидроцилиндров производится по той же схеме.

2

РВД L= 950 (угловой – угловой) поз.6 рис.9.

1

РВД L= 1400 (угловой – прямой) поз.7 рис.9.

**Рисунок 10.**

## **8. Указание мер безопасности**

### **8.1 Эксплуатационные ограничения**

**8.1.1** Эксплуатация погрузчика должна выполняться согласно его назначения и технических характеристик.

**8.1.2** *Запрещается эксплуатировать оборудование с демонтированными или неисправными узлами и деталями.*

**8.1.3** Завод-изготовитель не несет ответственность за безопасную эксплуатацию и работоспособность оборудования в случае изменения потребителем конструкции оборудования, замены комплектующих изделий, которые не отвечают предъявляемым к ним требованиям, использования оборудования не по назначению или с нарушением требований безопасной эксплуатации.

**8.1.4** При эксплуатации оборудования необходимо выполнять все требования по транспортировке, техническому обслуживанию, ремонту и хранению.

## **8.2 Общие меры безопасности**

**8.2.1** Оператор, эксплуатирующий оборудование, должен изучить настоящий Паспорт, пройти обучение, получить соответствующее удостоверение, пройти инструктаж и проверку знаний по охране труда и технике безопасности при работе на данном оборудовании.

**8.2.2** Оператор, обязан выполнять все меры безопасности, изложенные в настоящем Паспорте и Руководстве по эксплуатации и Руководстве по эксплуатации трактора .

**8.2.3** Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по обслуживанию оборудования с поднятыми рабочими органами (стрелой, сменным навесным инструментом). При необходимости выполнения таких работ рабочие органы должны быть опущены на землю или установлены на подставки, трактор поставлен на ручной тормоз, под колеса установлены башмаки, двигатель заглушён.

**8.2.4** Запрещается нахождение посторонних лиц в кабине трактора во время работы.

**8.2.5** При работающем погрузчике запрещается нахождение посторонних лиц в радиусе 7 м.

**8.2.6** Выполнение работ вблизи воздушных линий электропередач производить только по Наряду-допуску в соответствии с «Правилами охраны электрических сетей напряжением свыше 1000В», «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок» и другими нормативными документами, регламентирующими выполнение данных работ.

**8.2.7** Агрегатировать погрузчик только с тракторами, указанными в настоящем Паспорте. Используемые подъемно-транспортные средства должны иметь грузоподъемность не менее 5 кН (0,5 тс).

**8.2.8** Сборку и навеску погрузчика производить в соответствии с настоящим Паспортом в указанной последовательности.

**8.2.9** При работе выполнять все правила по технике безопасности, изложенные в настоящем Паспорте и инструкции по эксплуатации трактора.

**8.2.10** Не поднимать грузы, превышающие по массе установленную технической характеристикой грузоподъемность погрузчика.

**8.2.11** При работе погрузчика с максимально поднятым грузом не производить резкое торможение трактора, а также не делать резких поворотов.

**8.2.12** При движении груженого трактора не превышать скорость 5 км/ч.

**8.2.13** Не двигаться со скоростью более 5 км/ч по участкам дорог, имеющим боковой склон, большие неровности и крутые повороты.

## **9. Порядок работы**

**9.1** Перед началом работы изучить фронт предстоящих работ, вид материала, подлежащего погрузке или транспортированию, подъезды, состояние грунта на месте работы, а так же вид транспорта, с которым предстоит работать.

**9.2** При использовании погрузчика с ковшем необходимо установить ковш горизонтально на опорную поверхность и при движении трактора вперед заполнить ковш. После заполнения ковша необходимо повернуть ковш вверх, поднять стрелу на высоту, обеспечивающую проход ковша над бортом транспортного средства с учетом поворота при выгрузке, подъехать и разгрузить ковш.

**9.3** При использовании погрузчика с отвалом необходимо установить оптимальный угол врезания и при движении трактора вперед производить внедрение отвала в грунт.

**9.4** Во избежание перегрузок и деформаций элементов конструкции погрузчика не допускайте внедрения ковша одной стороной.

## **10. Техническое обслуживание**

### **10.1 Общие указания**

Проведение технического обслуживания направлено на обеспечение надежной и долговечной работы оборудования. Для проведения технического обслуживания должна быть подготовлена чистая, ровная площадка размером около 32 м<sup>2</sup> (8,0×4,0).

**10.1.1** Перед всеми видами технического обслуживания оборудование должно быть очищено от загрязнений.

**10.1.2** Масленки, а также поверхности, расположенные рядом со смазываемыми элементами должны быть очищены перед выполнением операции по смазке.

**10.1.3** Сбор и утилизация отработанной рабочей жидкости гидросистемы производится по ГОСТ 21046.

### **10.2 Меры безопасности**

При проведении ТО трактор должен быть установлен на ручной тормоз, под колеса поставлены башмаки, двигатель заглушен.

**10.2.1** Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы с поднятыми стрелой или сменным оборудованием. При необходимости выполнения таких работ рабочие органы должны быть опущены на землю или установлены на подставки.

**10.2.2** Все передвижения рабочих органов производить только из кабины трактора.

**10.2.3** При разборке гидросистем оборудования необходимо убедиться в том, что в гидросистеме нет давления,

### **10.3 Периодичность технического обслуживания**

Периодичность технического обслуживания навесного оборудования приведена в таблице 1.

Таблица 1

<b>Вид технического обслуживания</b>	<b>Периодичность</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	в начале смены (через 10 ч.)
Техническое обслуживание №1 (ТО№1)	через 20 моточасов
Техническое обслуживание №2 (ТО№2)	через 100 моточасов
Техническое обслуживание №3 (ТО№3)	через 300 моточасов
Сезонное техническое обслуживание (СТО)	при переходе к весенне-летней или осенне-зимней эксплуатации

**Техническое обслуживание базового шасси производить согласно Руководству по эксплуатации трактора.**

### **Объем технического обслуживания**

Таблица 2

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы
<b>Ежемесячное техническое обслуживание (ЕТО)</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1. Произвести внешний осмотр. Обнаруженные неисправности устранить.		
2. Проверить уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы .		
3. Проверить визуально подтекание рабочей жидкости гидросистемы	Подтекание рабочей жидкости не допускается	Набор ключей
<b>Техническое обслуживание №1 (ТО№1)</b>		
1. Очистить оборудование и трактор.		
2. Выполнить операции ЕТО	См. выше	Набор ключей
3. Выполнить смазочные работы всех мест установки масленок и шарнирных соединений.	Смазку подавать до появления ее из зазоров*	Солидолонагнетатель
4. Произвести внешний осмотр резьбовых соединений	Ослабленные соединения должны быть подтянуты	Набор ключей
<b>Техническое обслуживание №2 (ТО№2)</b>		
1. Выполнить операции ТО№1.	См. выше	Набор ключей, солидолонагнетатель
2. Произвести подтяжку всех резьбовых соединений.	Резьбовые соединения должны быть подтянуты	Набор ключей
3. Произвести внешний осмотр рукавов высокого давления	Контакт рукавов друг с другом, кроме мест их крепления, не допускается, отсутствие повреждений.	

Продолжение таблицы 2.

<b>Техническое обслуживание №3 (ТО№3)</b>
---



1. Выполнить операции ТО№2,	См. выше	
2. Проверить и в случае необходимости произвести наплавку ножей и стенок ковшей.	Износ наплавки до основного металла не допускается.	Электрод наплавочный П-590В
3. Произвести внешний осмотр оборудования, в случае необходимости произвести ремонт.	Трещины и деформации металла не допускаются	Сварочное оборудование.
4. Произвести внешний осмотр штоков и грязесъемников цилиндров.	Трещины, выдавливание наружу грязесъемников не допускается. Подтекание масла по штоку под нагрузкой (во время работы) более 6-ти капель в минуту не допускается	Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской
5. Заполнить ковш погрузчика грузом 200-300 кг и поднять стрелу на максимальный вылет.	Перемещение штоков более 20 мм в течении 3 мин. не допускается	Заменить цилиндр или отремонтировать в мастерской
<b>Сезонное техническое обслуживание (СТО)</b>		
1. Выполнить операции очередного ТО.	См. выше	Набор ключей, солидолонагнетатель
2. Выполнить операции соответствующие сезонному ТО трактора.	Согласно Инструкции по эксплуатации трактора	

**\* После выполнения смазочных работ излишки смазки удалить ветошью.**

**Данные о проведении ТО№2 и ТО№3 вносить в Лист регистрации проведения ТО (Приложение В).**

### **11. Транспортирование**

Погрузчик транспортируется любым видом транспорта.

Во время транспортировки все упаковочные места должны быть уложены и надежно закреплены.

В случае, когда погрузчик транспортируется в сборе, все смонтированные узлы должны быть надежно увязаны между собой.

## **12. Консервация и хранение**

### **12.1 Общие положения**

**12.1.1** Хранение базового шасси производится в соответствии с Инструкцией по эксплуатации трактора.

**12.1.2** Оборудование может быть подвергнуто кратковременному (от 10-ти дней до 2-х месяцев) и длительному (более 2-х месяцев) хранению. Хранение должно производиться в закрытом помещении или под навесом. Максимальный срок хранения в закрытом помещении – 1 год, под навесом – 9 месяцев.

**12.1.3** Во время хранения один раз в месяц необходимо проверять состояние оборудования и устранять выявленные неисправности.

### **12.2 Подготовка к кратковременному хранению**

**12.2.1** При подготовке к кратковременному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить ТО№1 трактора;
- зачистить и покрасить повреждённые окрашенные поверхности;
- покрыть солидолом С неокрашенные поверхности (пальцы, шарниры и т.д.) и штоки гидроцилиндров;
- штоки гидроцилиндров обернуть парафинированной или промасленной бумагой и обвязать шпагатом;
- ковш погрузчика установить на деревянные площадки.

### **12.3 Подготовка к длительному хранению**

**12.3.1** При подготовке к длительному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить подготовку трактора к длительному хранению согласно Инструкции по эксплуатации трактора ;
- выполнить ТО№2;
- выполнить операции подготовки оборудования к кратковременному хранению;
- заменить рабочую жидкость в гидросистеме, после замены выполнить по 2-3 хода каждым гидроцилиндром;
- стрелу со сменным оборудованием опустить вниз в плавающем положении;
- базовый трактор установить на подставки в местах установки домкратов и снизить давление в шинах до 70% от номинального.,

## **.12.4 Расконсервация**

**12.4.1** При проведении расконсервации необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить расконсервацию базового трактора;
- удалить бумагу и консервационную смазку со всех поверхностей;
- заполнить смазкой все соединения и места отмеченные на оборудовании, прошпринцевать солидолонагнетателем все масленки до появления смазки из зазоров соединений;
- выполнить ТО№2;
- при необходимости, в зависимости от времени года, заменить рабочую жидкость в гидросистеме.

## **13. Свидетельство о приемке**

Оборудование погрузочное ПМГ-30 соответствует комплекту технической документации и пригодно к эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

М.п.

Дата изготовления

Подпись лица ответственного за приемку

## **14. Гарантии изготовителя и порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству.**

### **14.1 Гарантийные обязательства.**

14.1.1 Предприятие-изготовитель, ООО «ПМК-567», гарантирует исправную работу Оборудования в течении гарантийного срока при соблюдении «Потребителем» правил его эксплуатации, транспортировки, технического обслуживания, хранения и ремонта в соответствии с требованиями «Паспорта и Руководства по эксплуатации».

14.1.2 Гарантийные обязательства распространяются на Оборудование в целом, включая комплектующие изделия, если иное не предусмотрено договором на поставку.

14.1.3 Гарантийный срок эксплуатации Оборудования - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

14.1.4 Гарантийный срок исчисляется со дня ввода Оборудования в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения «Потребителем».

### **14.2 Порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству Оборудования.**

14.2.1 При выходе из строя Оборудования или обнаружении в нем дефектов «Потребитель», не разбирая дефектного агрегата или механизма, направляет (телеграммой, факсом) письменное сообщение об этом в ООО «ПМК-567», если Оборудование приобретено через торговую организацию, то сообщение направляется продавцу (поставщику). В Сообщении (Приложение Г) указываются:

- название и модель Оборудования;
- заводской номер;
- модель и номер шасси базового трактора;
- дата выпуска и ввода в эксплуатацию;
- наработка в моточасах;
- наименование предприятия (организации) в которой было приобретено Оборудование;
- характер и признаки неисправности (описание, фотографии);
- реквизиты своего предприятия (организации).

14.2.2 При получении Сообщения ООО «ПМК-567» учитывает его, рассматривает и принимает решение о порядке удовлетворения или о причинах отклонения претензии, о чем сообщает «Потребителю».

14.2.3 Претензии не подлежат рассмотрению и удовлетворению, а Оборудование снимается с гарантийного обслуживания, в следующих случаях:

- нарушение «Потребителем» видов, периодичности и объемов технического обслуживания, определенных в «Паспорте и Руководстве по эксплуатации» на Оборудование и базовый трактор;
- не предоставление «Потребителем» «Сервисной книжки» на базовый трактор и «Паспорта и Руководства по эксплуатации» на Оборудование или отсутствие в них отметок о проведении технических обслуживаний;
- составление сообщения о поломке Оборудования с нарушением требований, установленных в п. 14.2.1 настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- демонтажа с Оборудования отдельных деталей, сборочных единиц и разборки неисправных сборочных единиц без разрешения ООО «ПМК-567»;
- предъявления претензий по деталям и сборочным единицам, ранее подвергавшимся «Потребителем» разборке или ремонту;
- не предоставление «Потребителем» затребованных ООО «ПМК-567» деталей, сборочных единиц для исследования и проверки, а так же документации, подтверждающей соответствие ГСМ, применяемых для работы и технического обслуживания Оборудования;
- использование Оборудования не по прямому назначению, эксплуатации с нарушением требований настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- внесения каких-либо конструктивных изменений без надлежаще оформленного согласования с ООО «ПМК-567»;
- внесения изменений в гидравлическую, пневматическую или электрическую схемы Оборудования;
- нарушения или отсутствия пломбировки тахоспидометра;
- в других случаях, когда отсутствует вина предприятия-изготовителя (авария, дорожно-транспортное происшествие и т.п.).

14.2.4 Комиссия в составе представителя предприятия-изготовителя, продавца и «Потребителя» рассматривает причину выхода Оборудования из строя или выявленного в нем дефекта и устанавливает виновную сторону, определяет затраты и порядок восстановления Оборудования.

14.2.5 По результатам рассмотрения претензии и при обоюдном согласии ООО «ПМК-567» и «Потребителя» составляется Акт-рекламация формы, установленной действующим законодательством Республики Беларусь.

14.2.6 В случае возникновения разногласий между представителями ООО «ПМК-567» и «Потребителя» в Акте-рекламации отражается особое мнение несогласной стороны, Акт подписывается обеими сторонами и любая из них приглашает в состав комиссии представителя Государственного технического надзора, который проводит техническую экспертизу и по ее результатам принимается окончательное решение.

14.2.7 Если комиссией или технической экспертизой установлено, что дефект произошел по вине потребителя, он обязан возместить ООО «ПМК-567», продавцу (поставщику) затраты, связанные с приездом представителя ООО «ПМК-567», продавца (поставщика) по вызову (сообщению) «Потребителя».

14.2.8 При отсутствии вины потребителя в причине выхода Оборудования из строя или появления дефекта, Оборудование восстанавливается предприятием-изготовителем или продавцом (поставщиком) за счет собственных сил и средств.

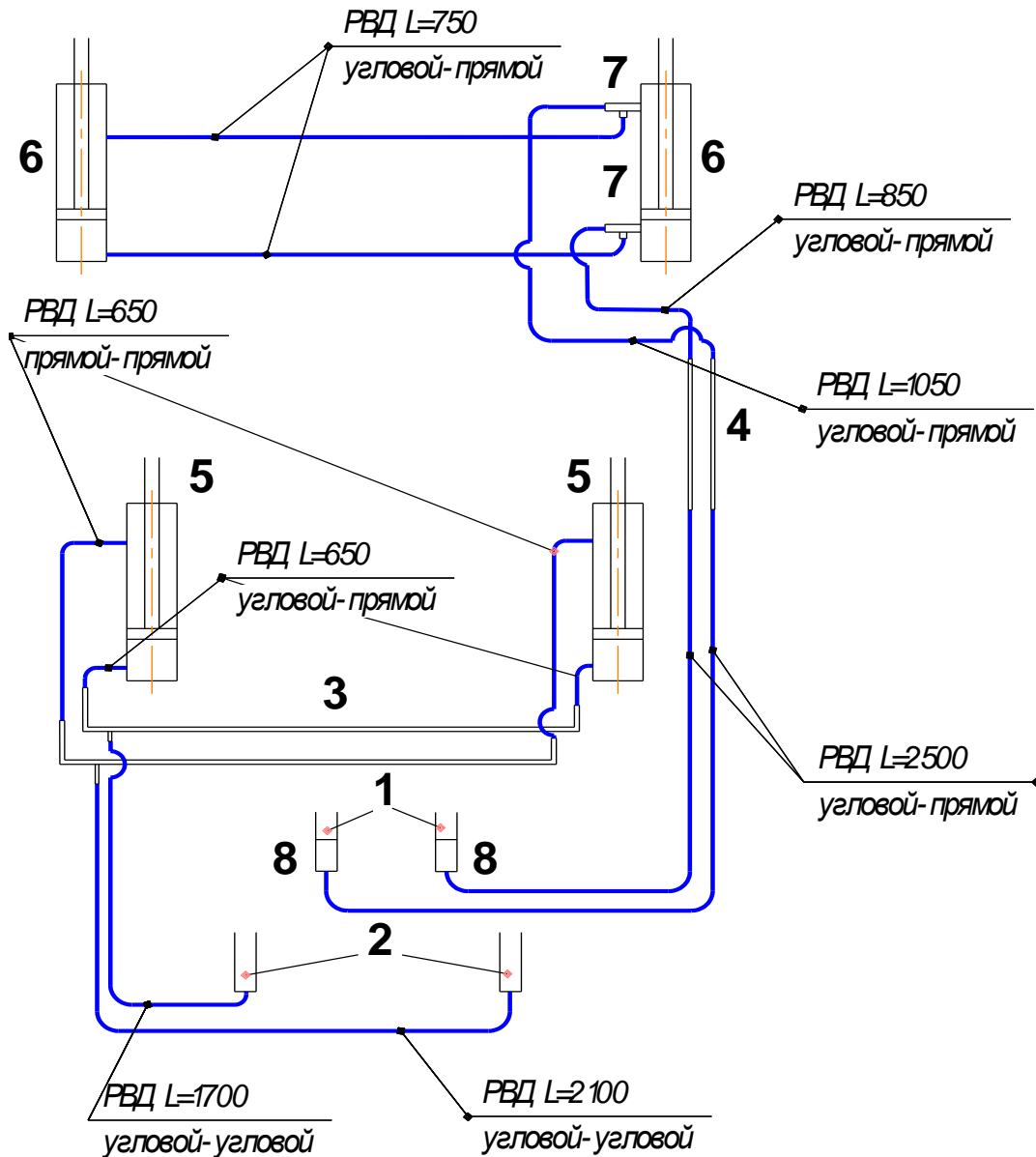
14.2.9 После устранения выявленных дефектов представитель ООО «ПМК-567» или продавца (поставщика) совместно с «Потребителем» делает запись в Акте-рекламации о выполненном ремонте и заверяет ее своей подписью и печатью.

Восстановленное Оборудование должно соответствовать нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

14.2.10 Запасные части взамен нормально износившихся или вышедших из строя после истечения гарантийных обязательств, приобретаются «Потребителем» самостоятельно.

## Приложение А

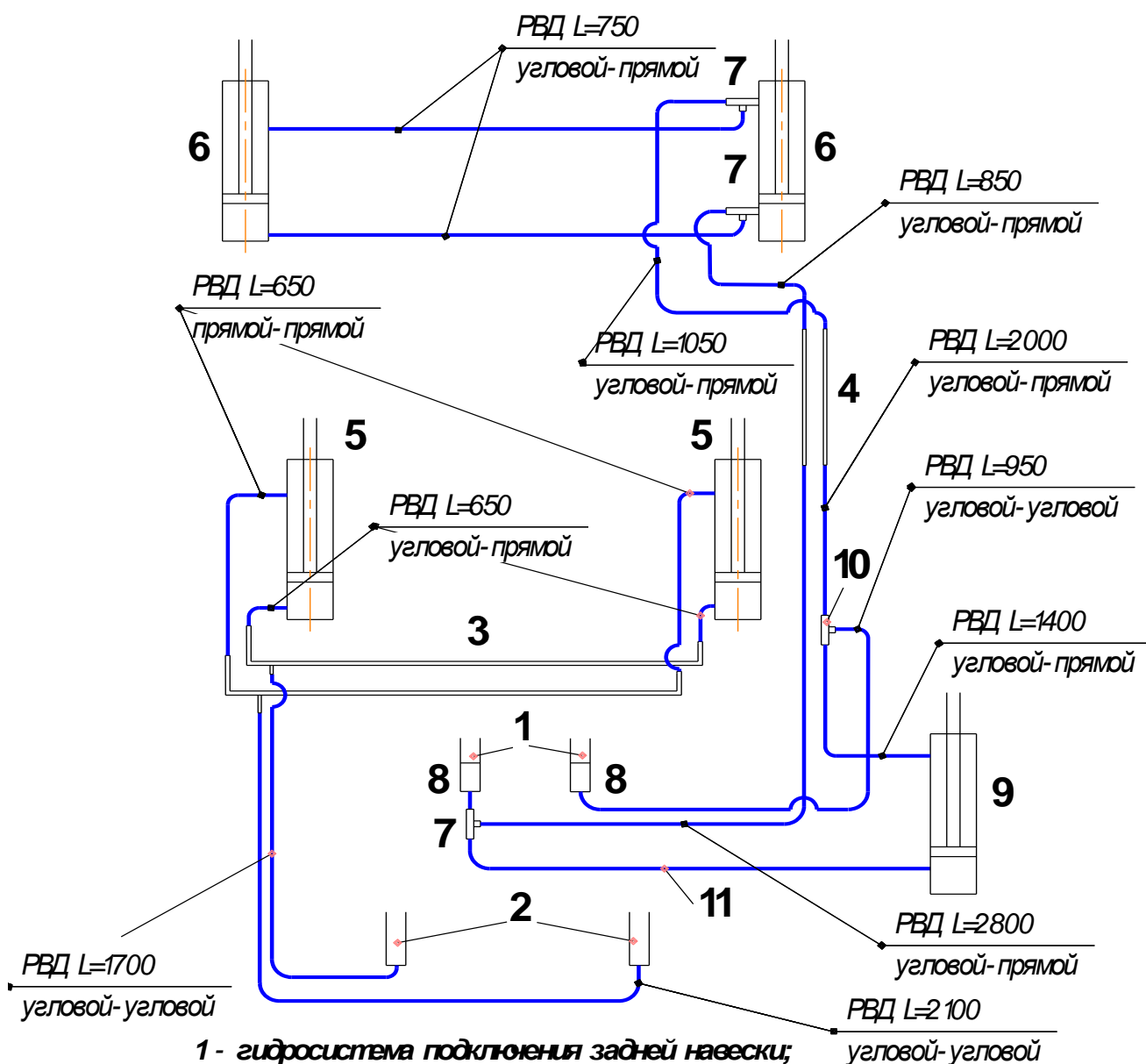
Схема гидравлическая принципиальная  
подключения погрузчика ПМГ-30  
(с отключением гидросистемы задней навески).



- 1 - гидросистема подключения задней навески;
- 2 - гидросистема трактора;
- 3 - трубки стреловых гидроцилиндров;
- 4 - трубки ковшевых гидроцилиндров;
- 5 - стреловые гидроцилиндры;
- 6 - ковшевые гидроцилиндры;
- 7 - тройник;
- 8 - удлинитель.

## Приложение Б

Схема гидравлическая принципиальная  
подключения погрузчика ПМГ-30  
(с подключением гидросистемы задней навески).



1 - гидросистема подключения задней навески;

2 - гидросистема трактора;

3 - трубки стреловых гидроцилиндров;

4 - трубки ковшевых гидроцилиндров;

5 - стреловые гидроцилиндры;

6 - ковшевые гидроцилиндры;

7 - тройник;

8 - удлинитель;

9 - гидроцилиндр задней навески;

10 - кран переключения потоков.

11 - РВД комплектации трактора







# Приложение Д (обязательное)

## Гарантийный талон

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПМК-567»**  
ул. Строителей, 19-101, 222120, г.Борисов, Минская область, Республика Беларусь  
тел./факс: (80177)73-20-11, (80177)76-85-35  
р/с 3012162595004 в ОАО «Белвнешэкономбанк», г.Минск, ул. Мясникова,32,  
отделение в г.Борисове, ул.Гагарина, 46а  
МФО 226 УНП 690269976 ОКПО 29210190  
E-mail: pmk567@yandex.ru

\_\_\_\_\_ (предприятие-изготовитель, его адрес, факс, расчетный счет)

### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_  
(наименование, тип и марка изделия)
2. \_\_\_\_\_  
(число, месяц и год выпуска)
3. \_\_\_\_\_  
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, характеристике и стандартам.

\_\_\_\_\_ (наименование документа)

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода оборудования в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

\_\_\_\_\_ (месяцев, дней, часов, километров пробега и т.п., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

1. \_\_\_\_\_  
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

2. \_\_\_\_\_  
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

3. \_\_\_\_\_  
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

4. \_\_\_\_\_  
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.