

Уникальная машина в гамме «ЭКОМТЕХ»: мусоровоз с задней загрузкой МК-4547-07 (МКЗ-4709-01) на шасси КАМАЗ-65115-3082-L4 с КМУ HІAV-3600. Подобные конструкции встречаются крайне редко



Даниил Мишаев
Фото автора

Навстречу

мусорной реформе

Для успешного решения проблемы вывоза и утилизации бытовых отходов в современном мегаполисе необходимы специальные технологии. Операторы этого сегмента рынка специализированных автопоездов сталкиваются с множеством задач.

Предприятие «ЭКОМТЕХ» из подмосковной Дубны — скромное, компактное, но с богатой историей, оно занимается производством коммунальной техники, в частности надстройками для вывоза ТБО, уже более четверти века. Недавно на «ЭКОМТЕХ» пригласили в гости

журналистов и рассказали несколько интересных тезисов, которые не всегда на поверхности сложного бизнеса обращения с ТБО, в последнее время жёстко контролируемого государством.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Производство техники в небольшом цехе началось в 1991 году. Специалисты с самого создания компании для себя определили, что ключевым моментом будет инжиниринг и проектирование альтернативных, необычных решений, реализация которых будет возможна не только на собственных, но и сторонних производственных площадях. Помимо поиска нетривиального конструктива, внимание уделялось долговечности и выносливости конструкции, и сегодня на это делается основная ставка: важно учесть все нюансы

эксплуатации машины, чтобы она исправно служила потребителю. То есть по замыслу руководителей, это не только производственное предприятие, но и высокотехнологичное специализированное конструкторское бюро.

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

В подмосковной Дубне с 2018 года открыто полнофункциональное предприятие со сборочным и сварочным цехами. Общая площадь производственной площадки — 2100 м². Все необходимое оборудование отлажено и позволяет производить около 10–12 единиц техники ежемесячно. При этом штат сотрудников совсем небольшой — 18 человек, но это отобранные и высококвалифицированные кадры, которые «болеют» своим делом и ответственно подходят к производственным процессам.



ПРАКТИЧЕСКИЕ МОМЕНТЫ

Конструированием мусоровозных надстроек «ЭКОМТЕХ» занимается полностью самостоятельно. Но многие компоненты изготавливаются по заказу смежными предприятиями и партнёрами. Это выгоднее при небольших объёмах производства и позволяет минимизировать отходы материалов и сырья.

Особая технология сборки предполагает высокую точность сварки деталей, что позволяет получить хорошие геометрические показатели оборудования, из-за чего продлевается срок службы гидравлики и сопрягаемых деталей (за счёт снижения нагрузки при работе без перекосов). Производители гордятся некоторым своим оборудованием, позволяющим более изящно выполнить некоторые технологические операции. Среди таких машин — полуавтомат для гибки гидравлических трубок и станок для обжима врезных колец.

Окраска мусоровозных надстроек «ЭКОМТЕХ» осуществляется поделительно, а не целиком — это позволяет избежать коррозии в скрытых местах. Габариты покрасочной камеры — 10х5х5 м, впрочем, позволяют окрасить и всю надстройку целиком. Чтобы обеспечить качественное лакокрасочное покрытие здесь используют материалы компании BASF.

При конструировании техники специалисты из Дубны с осторожностью подходят к такой важной характеристике мусоровоза, как коэффициент уплотнения. С одной

стороны, чем он выше, тем эффективнее маршрутизация коммунальной машины, но при современных требованиях к разделному сбору и переработке мусора чересчур высокое уплотнение ТБО серьёзно затрудняет дальнейшую сортировку, так как происходит сильное измельчение отходов.

ПРИМЕР ПРОДУКЦИИ

Модельный ряд мусоровозов включает 8, 13, 16 и 20-кубовые модели с задней загрузкой на 2- и 3-осных российских и импортных шасси. Для разных объёмов, необходимых разным заказчикам здесь предлагают унифицированную конструкцию надстройки, отличающуюся только длиной кузова. Это упрощает изготовление и удешевляет дальнейшую эксплуатацию. Среди перспективных разработок предприятия — мусоровозы с боковой загрузкой.

Для гостей в день визита специально продемонстрировали в работе мусоровоз МКЗ-50-18 на шасси КАМАЗ-65115, который был заказан для клиентов компании «ТЕХИНКОМ-Комтранс». Сотрудники завода показали, как мусоровоз справляется с разгрузкой контейнеров разного типа.

Эта модель мусоровоза предполагает максимальную производительность, которая обеспечивается за счёт применения технологии прессования груза. Давление в гидравлической системе составляет 255 бар, что даёт возможность раз-



Мусоровоз МКЗ-50-18 на шасси КАМАЗ-65115 оборудован опрокидывателем для опорожнения контейнеров объёмом до 1,1 кубометра



вить усилие прессования отходов до 32 тонн, обеспечивая коэффициент сжатия 7:1. Таким образом, даже компактная надстройка, объёмом

7 м³ способна за одну смену вывезти значительное количество бытовых отходов. Но это лишь один из многих вариантов...



◀ Гидроцилиндры привода каретки (подающей плиты) установлены снаружи стенок заднего борта и имеют диаметр поршня 90 мм. Развиваемое ими усилие гарантирует необходимый коэффициент уплотнения.

Реальные примеры качества сварных швов, металлоконструкции сваривают из стали 09Г2С ▶

